



STARPTAUTISKĀ KANOE FEDERĀCIJA

AIRĒŠANAS SLALOMA

SACENSĪBU NOTEIKUMI

2017

No 2017. gada 1. janvāra

IEVADS

Šī dokumenta mērķis ir nodrošināt noteikumus, kas reglamentē:

- a) Airēšanas slalomu
- b) Airēšanas Slaloma sacensību organizēšanu

VALODA

Angļu rakstiskā valoda ir vienīgā pieņemamā valoda visiem oficiālajiem paziņojumiem. Angļu valoda ir visas saziņas, kas attiecas uz šiem Sacensību noteikumiem, un visu ICF airēšanas slaloma sacensību oficiālā valoda.

Konsekvences labad visās valodās ir izmantotas Lielbritānijas pareizrakstības, pieturzīmju un gramatikas konvencijas.

Jebkurš vārds, kas var nozīmēt vīriešu dzimumu, arī ietver sievišķo.

IZMANTOŠANA

Šos noteikumus var kopēt. Liela vērtība tika pievērsta noteikumu aprakstīšanai un pārbaudei, un oriģināls teksts ir pieejams ICF vietnē www.canoeicf.com.

SATURA RĀDĪTĀJS

Nodaļa

lappuse

I NODAĻA - VISPĀRĪGI NOTEIKUMI 6

1 Mērķis 6

2 STARPTAURISKĀS SACENSĪBAS 6

3 DALĪBNIKĒKI 7

4 STARPTAUTISKO SACENSĪBU KALENDĀRS 8

5 MINIMĀLĀ DALĪBA 9

II NODAĻA - KATEGORIJAS - LAIVU UZBŪVE - PREČU ZĪMES 10

6 KATEGORIJAS KM, KW, CM, CW 10

7 LAIVAS, AIRI, PIEDERUMI 11

III NODAĻA - SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU NOTEIKUMI 13

8 TIESNEŠI 13

9 TIESNEŠU PIENĀKUMI 16

10 IZDEVUMI 20

11 IERAKSTI 21

12 IERAKSTĪŠANAS PIENĒMŠANAS UN PAKALPOJUMU PIENĒMŠANA

RANKĒŠANAS SISTĒMA 22

14 SACENSĪBU FORMA 23

15 SACENSĪBU PROGRAMMA 24

16 PIETEIKUMU GROZĪŠANA UN IZBEIGŠANA 25

17 STARTA NUMMURI 25

18 INSTRUKCIJAS KOMANDU LĪDERIEM 26

19 DROŠĪBAS PASĀKUMI 26

20 TRASE 29

21 TRASES APSTIPRINĀŠANA 30

22 MĀCĪBAS 31

23 STARTS 31

24 STARTA INTERVĀLS 32

25 PĀRAGRS STARTS 32

26 FINIŠS 32

27 VĀRTU MARKĒŠANA 32

28 VĀRTU VEIKŠANA 33

29 SODA PUNKTI 34

30 SIGNĀLI TIESNIEŠIEM 36

31 TRASES ATBRĪVOŠANA 36

32 APGĀŠANĀS UN NOPELDEŠANA 37

33 LAIKS 37

34 REZULTĀTU APRĒĶINĀŠANA UN NOVĒRTĒŠANA 37

35 **DEAD HEAT** / NEIZŠĶIRTS 39

36 PROTESTI 39

37 **APELĀCIJA ŽŪRIJAI UZ JŪRIJU** 41

38 **APELĀCIJA ŽŪRIJAI UZ ICF DIREKTORA VALDĪBU** 42

39 **DISKVALIFIKĀCIJA UZ BRAUCIENIEM** 43

40. **VISPĀRĒJA DISKVALIFIKĀCIJA NO SACENSĪBĀM** 44

Saīsinājumu saraksts

DALĪBNIĒKS - Vīriešu vai sieviešu dalībnieks
FEDERĀCIJA - ICF dalībnieks
ICF - Starptautiskā Kanoe federācija (International Canoe Federation)
IJCSL - Starptautiskas kategorijas airēšans slaloma tiesnesis (International Judge Canoe Slalom)
ICF JCSL - ICF Airēšanas slaloms tiesnesi
CSLC - Airēšanas slaloma komiteja
WCH - pasaules čempionāts (World Championship)
WCS - Pasaules kausa sērija
SACENSĪBAS - Pasaules čempionāts, Pasaules kauss un starptautiskie pasākumi, vietēja mēroga sacensības.
KATEGORIJAS - Kajaka vieninieki vīrieši (K1V), Kajaka vieninieki sievietes (K1S), Kanoe vieninieki vīrieši (C1V), Kanoe vieninieki sievietes (C1S) Kanoe divnieki jauktie (C2MX)
PASĀKUMI Airēšanas Slaloms, CSL Individuāli K1V, K1S, C1V, C1S, C2M, C2MX Komandas K1Vx3, K1Sx3, C1Vx3, C1Sx3, C2MXx3 Extreme Canoe Slalom, CSLX Individuālais K1M un K1W
(DSQ-R) diskvalifikācija braucienam
(DQB) Diskvalificēšana no sacensības
[GR] Vispārējais noteikums (ko apstiprina kongress)
[TR] Tehniskais noteikums (apstiprināts Direktoru padomē)

I NODAĻA. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1 MĒRĶIS [GR]

1.1 Airēšanas Slaloma sacensību mērķis ir pēc iespējas īsākā laikā, bez klūdām pārvarēt ar vārtiem defnētu trasi upē.

2 STARPTAURISKĀS SACENSĪBAS [GR]

2.1 Visas sacensības, kuras izziņotas kā starptautiskas, būtu jāvada pēc ICF noteikumiem.

2.1.1 Federācijas vai tās saistīto apvienību organizētās sacensības vienmēr tiek uzskatītas par starptautiskām, ja tiek uzaicināti un piedalās ārvalstu dalībnieki.

2.2 Starptautiskas sacensības jāvada vismaz vienam tiesnesim, kuram ir derīga Starptautiskās kategorijas airēšanas slaloma tiesnesa karte (IJCSL).

2.2.1 Šīs amatpersonas ieceļ CSLC priekšsēdētājs no organizatoru iesniegtām kandidatūrām.

2.2.1.1 Organizējošā federācija maksā par šo amatpersonu izmitināšanu un ēdināšanu.

2.3 Airēšanas Slaloma starptautiskās sacensības tiek dalītas četros līmeņos:

	Sacensības veids	Sacensības	Pieejamās vietas
1. LĪMENIS (sk. IV un V nodaļu)	ICF SACENSĪBAS	ICF Pasaules čempionāts. ICF Junioru un U23 Pasaules Čmpionāts	3 laivas vienā klasē no vienas federācijas
2. LĪMENIS (sk. VII nodaļu)		ICF Pasaules Kausi	Laivu skaits vienā klasē uz federāciju: no 1 līdz 5 (skat. noteikumu Nr. 44.3.1)
LĪMENIS 3		ICF Airēšanas Slaloma ranga sacensības	6 laivas vienā klasē no vienas federācijas
LĪMENIS 4	Starptautiskās sacensības	Starptautiskie pasākumi	Nosaka organizators

3 DALĪBNIEMI [GR]

3.1 Tikai klubu vai asociāciju biedriem, kuri ir saistītas ar ICF atzītu federāciju, ir tiesības piedalīties starptautiskās sacensībās.

3.2. Sportists, kurš atbilst punkta 3.1. prasībām un arī pirmo reizi ieguvis savas federācijas (rakstisku) piekrišanu, ir tiesīgs individuāli sacensties starptautiskajās sacensībās.

3.3.1 Sportists, kurš pēdējos 3 gados ir piedalījies jebkura līmeņa starptautiska mēroga sacensībās, lai mainītu nacionālo pārstāvniecību uz citu, pieprasa atļauju no ICF un aktuālās valsts nacionālās federācijas.

3.3.2 Lai sportists varētu pretendēt uz nacionālās piederības maiņu sportā, viņam jābūt dzīvojušam šajā valstī pēdējo divus gadus.

3.3.3 Piederības maiņas pieprasījums jāiesniedz ICF ne vēlāk kā 30. novembrī iepriekšējā gadā, pirms gada, kad dalībnieks vēlas sacensties pārstāvēt jaunu valsti.

3.3.4 Olimpiskajās spēles pilsonības jautājumos piemēro Olimpiskās hartas noteikumus. Sportistiem kuriem ir tiesības piedalīties olimpiskajās un paralimpiskajās spēlēs, jābūt attiecīgās valsts pilsonībai/valstspiederībai, kāda tiem bija kvalifikācijas pasākuma laikā.

3.3.5 Airēšanas sacensību dalībnieks nedrīkst pārstāvēt vairāk kā vienu federāciju jebkurā kalendārajā gadā.

3.4 Pirmais gads, kad dalībnieki var sacensties ICF vai arī starptautiskajās sacensībās ir gads, kurā ir viņu 15. dzimšanas diena. Pēdējais gadā, kad viņi var konkurēt junioru kategorijā, ir gads, kad iekrīt viņu 18 gadu jubileja. Pēdējais gads kurā sportisti var sacensties kategorijā "Jaunāki par 23 gadiem" ir gads, kurā iekrīt viņu 23. dzimšanas diena.

3.5 Masters sacensību dalībnieki var sacensties Masters kategorijā tajā gadā, kad viņš sasniedz vecuma kategoriju zemāko robežu, t.i., 35-39 gadu vecuma grupā viņi ir tiesīgi sacensties tajā gadā, kad ir viņu 35. dzimšanas diena. Gadījumos, kad laivā ir divi dalībnieki, jaunākā dalībnieka vecums kontrolē kategoriju, kurā pāri var konkurēt. Vecuma grupu kategorijas veidojas sākt no 35 līdz 39 gadu vecumam un pieaug ar 5 gadu intervālu.

3.6 Katra federācija nodrošina, ka to dalībnieki ir labā veselības stāvoklī, kas ļauj viņiem sacensties tādā līmenī, kas atbilst konkrēto sacensību līmenim. Katrai federācijai arī jāpārleicinās, ka to dalībnieki, komandas un amatpersonas, kā arī pati federācija veic atbilstošu veselības, nelaimes gadījumu un īpašuma apdrošināšanu, kas attiecas uz personām, aprīkojumu un īpašumu.

4 STARPTAUTISKO SACENSĪBU KALENDĀRS [GR]

STARPTAUTISKO SACENSĪBU KALENDĀRS

atšķiras no

ICF SACENSĪBU KALENDĀRa (tikai ICF pasākumi)

4.1 Tikai federācija, kas ir aktuāla ICF dalībniece, var pieteikties uz pasākuma iekļaušanu starptautiskajā sacensību kalendārā

4.2 Pieteikums tiek iesniegts tieši ICF datu bāzē vai izmantojot ICF izveidoto veidlapu, kura publicēta ICF mājaslapā.

4.3 ICF sacensību kalendārs (1., 2. un 3. līmenis) tiks publicēts līdz 1. janvārim gadā pirms sacensībām. Pieteikumu iesniegšanas termiņš starptautiskajiem pasākumiem ir iepriekšējā gada 1. marts. (2 mēnešus pēc ICF sacensību kalendāra publicēšanas).

4.4 ICF sacensību sacensību kalendārs tiek publicēts līdz 1. oktobrim, gadā pirms sacensībām.

5 MINIMĀLĀ DALĪBA [TR]

5.1 Individuāla vai komandas sacensības nevar notikt, ja tajās nestartē vismaz trīs dalībnieki vai trīs komandas no divām dažādām federācijām.

5.2 Lai sacensības tiktu uzskatītas par notikušām nav nepieciešams, lai visi 3 dalībnieki, vai visas 3 komandas finišētu.

II NODAĻA - KATEGORIJAS - LAIVAS - LAIVU KONSTRUKCIJA - PREČU ZĪMES

6 KATEGORIJAS K1V, K1S, C1V, C1S [GR]

6.1 Individuālās sacensības Airēšanas Slaloms / Ekstrēmais Airēšanas Slaloms

Sievietes	K1
Vīrieši	K1
Sievietes	C1
Vīrieši	C1
Sievietes	C2
Vīrieši	C2
Jauktā 1 Sieviete, 1 Vīrietis	C2

6.1.1 Dalībnieks var piedalīties vairāk nekā vienā individuālā disciplīnā.

6.2 Komandu pasākumi

Sievietes	3 x K1
Vīrieši	3 x K1
Sievietes	3 x C1
Vīrieši	3 x C1
Sievietes	3 x C2
Vīrieši	3 x C2
Jauktie	3 x C2

6.2.1 Komandas var sastāvēt tikai no dalībniekiem, kuri piedalās individuālajās sacensībās.

6.2.2 Dalībnieks nedrīkst piedalīties vairāk kā divās (2) komandu sacensībās.

6.2.3 Dalībnieks var piedalīties komandas sacensībās laivu klasē, kas atšķiras no viņa/viņas individuālās laivu klases.

6.2.4 Atsevišķus komandu dalībniekus var aizstāt ar citu dalībnieku starp pirmo un otro mēģinājumu, ja komandu sacensībām ir divi braucieni.

6.2.4.1 Tikai viena komandas laivu vai sportists var tikt aizstāts.

6.2.4.2, Jebkuras izmaiņas komandā, pēc galvenā tiesneša apstiprinājuma jāpaziņo sekretariātam.

6.2.5. Pēc organizātoru ieskatiem, 4. līmeņa sacensībās, junioru sacensības var būt pievienotas pēc punktos 6.1. un 6.2. uzskaitītajiem notikumiem.

7 LAIVAS, AIRI, AKSESUĀRI [GR] [TR]

7.1 Laivu specifikācija [TR]

7.1.1 Mērījumi

Visi K1 veidi	Minimālais garums 3,50 m Minimālais platums 0,60 m
Visi C1 veidi	Minimālais garums 3,50 m Minimālais platums 0,60 m
Visi C2 veidi	Minimālais garums 4,10 m Minimālais platums 0,75 m

7.1.2. Laivu minimālais svars

Visi K1 un C1 veidi - 9 kg.

Visi C2 veidi - 15 kg.

Svēršanas procesā, ir jāatbrīvojas no atlikušā ūdens laivā.

7.1.3 Ceturtais līmeņa sacensībās var sacensties ar visa straujūdens tipa laivu veidiem, neņemot vērā ICF laivu specifikācijas, ja laiva atbilst visām piemērojamām drošības prasībām, kā noteikts 19. punktā.

7.1.4 Visām laivām minimālais rādiuss katrā laivas galā ir 2 cm horizontāli un 1 cm vertikāli.

7.1.5 Stūres ir aizliegtas visas laivās. Jebkuram priekšmetam, kas izvirzīts no laivas korpusa, ir jābūt kā laivas veidnes daļai un tas nedrīkst būt augstāks par 20 mm, ne šaurāks par 8 mm, arm ārējās malas rādiusu vismaz 4 mm.

7.1.6 Laivas jābūt projektētām tā, lai tās atbilstu nepieciešamajiem izmēriem un svaram.

7.1.7 Smailītes ir klāja laivas, kuras ir aprīkotas ar dubultplāksnīšu lāpstiņām un kuru iekšpusē sacensību dalībniekam jāiet. Kanādas Airēšanas ir klājamas laivas, kuras darbina ar vienu asmeņu lāpstiņām un kuru iekšpusē sacensību dalībniekam ir jāceļ.

7.2 Preču zīmes [TR]

Identifikācijas un reklāmas preču zīmes

7.2.1 Preču zīmes un reklāma

Laivas, aksesuāri un apģērbi var pārvadāt preču zīmes, reklāmas simbolus un rakstisku tekstu.

Prasības ICF Airēšanas slaloma sacensībām (izņemot olimpiskās spēles, sk. VI nodaļu) par aprīkojumu un apģērbi, ir sīki izklāstītas ICF pamatnostādņēs par preču zīmju identifikāciju attiecībā uz aprīkojuma rokasgrāmatu

7.2.2 Ir aprīkotas rezerves vietas (piem., Laiva, airis, ķivere, PFD, Bibs) ar preču zīmju un reklāmas apjoma ierobežojumiem. Šīs jomas ir paredzētas sportistu / federāciju, ražotāju, organizētāju un ICF (tostarp sponsoru) identifikācijai.

7.2.3 Sporta vārds ir jānovieto katras kabīnes pusē zem kabīnes, izmantojot ICF veidni.

7.2.4 ICF sacensībās (1.-3. Līmenis) sportistiem, vienlaikus sacenšoties, jāvalkā atbilstošs apģērbs - īss vai garš piedurknis.

7.2.5 Tabakas smēķēšanas un stipro alkoholisko dzērienu reklāma nav atļauta.

7.2.6 Attēli, simboli, saukļi, kas nav saistīti ar sporta finansējumu vai politiskiem paziņojumiem, nav atļauti.

7.2.7 Visu reklāmas materiālu izvieto tā, lai tas netraucētu sacensību dalībnieku identifikāciju un neietekmē sacensību rezultātus.

III NODAĻA - SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU NOTEIKUMI

8 TIESNEŠI [TR] (*Officials*)

Tiesneši

Atkarībā no tā rakstura un nozīmes, starptautisko Airēšanas Slalomu sacensību vada šādi tiesneši:

8.1 Žūrija

8.1.1 Katram Starptautiskajam Airēšanas slaloms sacensībām jābūt žūrijas sastāvā, kas sastāv no 3 locekļiem. Žūrijas locekļiem jābūt IJCSL.

Organizējošā federācija, pamatojoties uz kandidātiem, kas saņemti no iesaistītajām federācijām, nosauc žūrijas locekļus. Iesaistītajai federācijai var būt ne vairāk kā viena žūrijas pārstāvja.

Organizatora federācijas pārstāvis vada žūriju.

8.1.2 Žūrija saņem protestus par sacensību noteikumu neievērošanu un pieņem galīgo lēmumu domstarpību gadījumā par jebkuru noteikumu interpretāciju. Žūrijas lēmumiem jābūt saskaņā ar ICF noteikumiem.

Žūrija var diskvalificēt dalībnieku visā sacensības laikā. Žūrija izlemj visus sacensību laikā izvirzītos jautājumus, uz kuriem neattiecas noteikumi.

Saistītā balsojuma gadījumā žūrijas priekšsēdētājs nolemj.

8.2 Tiesneši:

- 1) Galvenais tiesnesis IJCSL / ICF IJCSL
- 2) Galvenais tiesnesis IJCSL / ICF IJCSL
- 3) Video tiesnesis IJCSL / ICF IJCSL
- 4) Galvenā tiesneša palīgs IJCSL / ICF IJCSL
- 5) tehniskais rīkotājs IJCSL / ICF IJCSL
- 6) vārtu tiesneši IJCSL / ICF IJCSL
- 7) kursu dizainers IJCSL / ICF IJCSL

- 8) Starta tiesnesi
- 9) Pirms sākuma kontrole
- 10) Finiša tiesnesis
- 11) Starta un pabeigt laika turētājus
- 12) Vērtētāja priekšnieks
- 13) Iekārtu kontrolieris
- 14) Ūdens drošības speciālists
- 15) medicīnas darbinieks *
- 16) mediju amatpersona *
- 17) TVS / video tiesneša koordinators

* Tikai pasaules čempionātos un olimpiskajās spēlēs.

8.2.1 Starptautiskajām sacensībām (4. līmeņa) tiesnešiem

1) līdz 3), Pārvades vārtu tiesnešiem un vienam kursu projektētājam jābūt IJCSL līmenim 1 -

ICF sacensībām (1.-3. Līmenis) un Olimpisko spēļu tiesnešiem no 1. līdz 7.) jābūt ICF IJCSL 2. līmenim.

8.3 Procedūra Starptautiskajam Airēšanas slaloms oficiālajam statusam (IJCSL):

8.3.1 Eksāmens:

8.3.1.1 Organizācija

Katrā pasaules čempionātā tiek organizēta amatpersonu pārbaude, ja ir pietiekama interese.

Nepārspējamu čempionātu pārbaudījumu gadījumā eksāmena nokārtošanai ir tiesības pieteikties tikai kontinentālajām asociācijām vai federācijām. Tas tiek darīts kopā ar sacensību kalendāra pieteikumu, izmantojot ICF izveidoto veidlapu, kas publicēta ICF tīmekļa vietnē.

Pieteikumu iesniegšanas termiņi ir tādi paši kā Starptautiskajā sacensību kalendārā. Pārbaudes kalendārs tiek publicēts tajā pašā dienā kā Starptautiskais sacensību kalendārs.

8.3.1.2 Kandidāti

Tikai federācijām ir tiesības izvirzīt kandidātus pārbaudei vismaz 30 dienas pirms eksāmena.

Pieteikumi jānosūta ICF galvenajai mītnei saskaņā ar ICF izstrādāto veidlapu un publicēta ICF tīmekļa vietnē. ICF galvenā mītne nosūta nosaukumu sarakstu CSL tehniskās komitejas priekšsēdētājam.

8.3.1.3 Procedūra

Procedūra, lai kļūtu par starptautisku tiesnešu Airēšanas slalomu IJCSL 1. līmenis

IJCSL 1. līmeņa pārbaude tiks vadīta apakškomitejai, kuras sastāvā ir divi locekļi, kurus iecels CSLC priekšsēdētājs. Pārbaude tiks veikta angļu valodā tiem tiesnešiem, kuri vēlas tikt uzskatīti par tiesnešiem ICF sacensībās, un balstīsies uz viņu zināšanām par ICF statūtiem, ICF noteikumiem un praktisko novērtējumu. Ja kandidāti nokārto eksāmenu kādā citā oficiālajā valodā, tos nevar uzskatīt par tiesnešiem ICF sacensībās.

8.3.1.4 Tiesnešu kartes

Pēc eksāmena beigām CSL Tehniskās komitejas priekšsēdētājs pabeidz ICF oficiālo pārbaudes ziņojumu un nosūta to ICF galvenajam amatam, kur tiek izsniegtas amatpersonas kartes, kas nokārtojušas eksāmenu, un nosūtītas federācijām.

8.3.1.5 Derīguma termiņš un atjaunošana

Uz derīguma termiņu un atjaunošanu attiecas Tehnisko katedru kritēriji. Ja tiesnešu kartes derīguma termiņš ir beidzies, tiek pazaudēts vai iznīcināts, tiks iekasēta maksa par atjaunošanu 20 eiro.

8.3.2 Finanšu atbildība

Federācijas ir finansiāli atbildīgas par saviem tiesnešiem (pirms un pēc pārbaudes).

Katram kandidātam, kurš piesakās eksāmenam, federācija iekasēs 20 €. Kopējais rēķins tiks nosūtīts federācijai periodā no 30. oktobra līdz 30. novembrim par kārtējo gadu.

Ja federācija iesniedz pieteikumu pārbaudei ārpus Pasaules čempionāta, attiecīgā Federācija sedz pārbaudes organizācijas izmaksas, ieskaitot eksaminētāju dzīves un ceļa izdevumus.

8.4 Procedūra, lai kļūtu par ICF Airēšanas slaloma oficiālo (ICF JCSL 2. līmenis) [TR]:

CSLC priekšsēdētājs un ICF ģenerālsēdētājs divus gadus ieceļ katru ICF JCSL 2. līmeni.

CSLC ir pienākums katru gadu organizēt semināru, lai instruētu un pilnveidotu JCSL 1. līmeņa kandidātus, ko viņu federācija iesniedza ICF JCSL 2. līmeņa sertifikācijai. Novērtēšanas kritēriji galvenokārt ir balstīti uz pieredzi, vērtējot starptautiskā līmenī un augstu pieredzi tiesnešu pienākumu veikšanā.

8.4.1 ICF Notikumu amatpersonu iecelšanai un iecelšanai (2. un 3.līmenis) federācijām ir tiesības izvirzīt vismaz 2 kandidātus, kuriem ir pašreizējā JCSL 1. līmeņa kvalifikācija. Nominācijas iesniegšanas termiņš ir oktobra pirmais gads pirms pasākuma. Nominācijas tiek iesniegtas CSLC priekšsēdētājam un ICF galvenajai mītnei. Priekšsēdētājs iesniegs direktoru padomei amatpersonu sarakstu, lai tos apstiprinātu līdz 1. decembrim gadā pirms sacensībām.

Tiesnešu atlase pasaules čempionātam (ICF 1. līmeņa sacensības) sk. 41.10.3

9 TIESNEŠU PIENĀKUMI [TR]

9.1 Galvenais amatpersona vada sacensības saskaņā ar noteikumiem. ICF sacensībām (LĪMENIS 1-3) galvenajam amatpersonai ir jānodrošina, ka sacensību rezultāti un amatpersonu saraksts tiek iesniegti CSLC priekšsēdētājam uzreiz pēc sacensībām. Galvenais tiesnesis ir Trases apstiprināšanas komitejas loceklis.

9.2 Tehniskais Rīkotājs ir atbildīgs par vietējo sagatavošanos sacensībām, visa sacensību norisi un sacensībām nepieciešamā tehniskā aprīkojuma uzstādīšanu un pareizu darbību. Tehniskais rīkotājs ir Trases apstiprināšanas komitejas.

9.3 Galvenajam tiesnesim jānodrošina, ka sacensība tiek veikta pareizi un saskaņā ar sacensību noteikumiem. Galvenais tiesnesis piemēro sacensību noteikumus un var diskvalificēt dalībnieku vai piešķirt atkārtotu pieteikumu.

Galvenais tiesnesis ir pēdējais tiesnesis visos spriedumos. Kad notiek oficiāla televīzija vai oficiāls notikuma video, viņš / viņa var izmantot televīzijas vai videomateriālu, lai palīdzētu noteikt jebkuru attiecīgo jautājumu vai protestu. Pēc tam, kad galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu par sodu izmeklēšanu, rezultāts kļūst par faktu, un tāpēc to nevar turpināt izskatīt / apstrīdēt. Galvenais tiesnesis ir Trases apstiprināšanas komitejas loceklis. Galvenajam tiesnesim ir jāizmanto pieejamā tehnoloģija (laika apstākļu ziņojumi, vēja skaitītāji utt.), Lai apzinātu izmaiņas sacīkstes apstākļos (piemēram, laika apstākļi - vējš, apgaismojums, ūdens līmenis) un attiecīgi atbildēt.

9.3.1 Galvenais tiesnesis pēc sacensībām jāiesniedz CSLC priekšsēdētājam ziņojums, izmantojot sacensību norises galveno tiesnešu ziņojumu veidlapu.

9.4 Galvenā tiesneša palīgs cieši sadarbosies ar galveno tiesnesi un galveno tiesnesi un palīdzēs ar administrāciju saistītos uzdevumus saistībā ar sacensībām, jo īpaši vērtējot vietas un norādījumus tiesnešiem.

Pasākumu laikā viņš / viņa uzņemsies iesaistīto valstu komandas vadītāju pieprasījumus un uzraudzīs dokumentu izskatīšanas procesu.

Viņš / viņa pārraudzīs izmeklēšanas biroja administrācijai nepieciešamo veidlapu vākšanu un citus sekretariātam nepieciešamos jautājumus.

Viņš / viņa palīdzēs formulēt galvenā tiesneša lēmumus attiecībā uz visām izmeklēšanām / protestiem un pārraudzīs visu attiecīgo oficiālo veidlapu reģistrēšanu un arhivēšanu.

9.5 Pārceļšanas tiesnesis, kurš var būt arī galvenais tiesnesis vai vidusskolas tiesnesis, ir atbildīgs par galvenā tiesneša galīgo lēmumu pārsūtīt vērtēšanas birojam. Parasti pārsūtīšanas tiesnesis salīra un nosūta rezultātus no vairākiem vārtiem, kas piešķirti nodaļai.

9.5.1 Pārraidīšanas tiesnesis par sodiem par katru vārtu nosūta ar atbilstošajiem diskiem, kartēm vai sekciju rezultātu tablo.

9.6 Vārtu tiesnesis ir atbildīgs par sportista kustības novērošanu un reģistrēšanu, izmantojot viņu piešķirtos vārtus. Pēc galvenā tiesneša ieskatiem vārtu tiesnesim var piešķirt vienu vai vairākus vārtus, par kuriem viņiem būs jāuzņemas galīgais lēmums par sacensību dalībnieku.

Šis tiesnesis tiks saukts par galveno tiesnesi, un tas var arī pieprasīt savu blakus esošo tiesnešu / -u blakus esošo vārtu novērtējumu. Beidzot galīgo lēmumu, primārajam tiesnesim ir pienācīgi jāņem vērā blakus esošie vārtu tiesneša novērojumi, īpaši tie, kas var būt labākā situācijā konkrētu vārtu veikšanas laikā (labāka situācija var nozīmēt tuvināšanos vai tālāku attīstību, bet labāka izvēle katrs atsevišķais gadījums). Primārais tiesnesis izvērtēs katru apstākli, pieņems lēmumu un pārsūtīs vai nosūta šo lēmumu tiesnesim, kurš nodod pārsūtīšanu. Visu vārtu tiesnešu pienākums ir izskatīt un ierakstīt savu viedokli par visiem vārtiem, kuriem viņiem ir privilēģēta atrašanās vieta un / vai viņu uzdevums. Pārsūtītāja tiesnesis nav tiesīgs pārsūdzēt jebkuru primārā tiesneša lēmumu, bet gan reģistrēt, parādīt un nosūtīt šo lēmumu vērtēšanas birojam.

9.7.1 TVS / video tiesneša koordinators ir atbildīgs par visu TVS un video tiesnešu aparatūras un programmatūras pilnīgu uzstādīšanu un pareizu darbību. Viņi vadās un novērš videoklipu ražošanu un izplatīšanu, lai atbilstu TVS prasībām un video tiesneša prasībām.

9.7.2 Video tiesnešiem ir tāda pati atbildība kā vārtu tiesnesim un darbojas kā papildu resurss, lai noteiktu pareizo lēmumu dalībniekam uz visiem vārtiem. Video tiesnesis var sistemātiski apskatīt visus dalībniekus. Video tiesneši var pārskatīt jebkuru dalībnieku jebkurā vārtu vai vārtu secībā. Video tiesnesis ziņo par jebkādu pretrunu galvenajam tiesnesim, kurš var mainīt vārtu tiesneša lēmumu, ja video demonstrē skaidrus un pārliecinošus pierādījumus.

9.8 Trases izstrādātāji ir atbildīgi par trases plānošanu un nodrošina, ka sacensību laikā šis kurss tiek saglabāts oriģinālajā dizainā. Trases izstrādātāji ir atbildīgi par pareizu vārtu un citu attiecīgo instalāciju piekāršanu, un tiem vienmēr jābūt gataviem pēc nepieciešamības veikt remontu vai pielāgojumus. Trases izstrādātāji ir Trases apstiprināšanas komitejas locekļi.

9.9 Priekš starta kontrole nav obligāta, bet tā var būt nepieciešama, ņemot vērā vietas konfigurāciju vai vajadzību pārbaudīt aprīkojuma marķējumu.

Pirms sākuma kontrole var ieteikt sacensību dalībniekam par to, kad doties uz komandu. Ja nepieciešams, pirmsstarta kontrole apstiprina, ka sacensību iekārtas transportē ierīces, kas tiek izmantotas iekārtas kontrolē. Ja dalībniekam nav atbilstošu atzīmju, pirms starta kontrole paziņo sākuma tiesnesim un galvenajam tiesnesim, kurš pieņem lēmumu par to, vai dalībnieks var vai nevar uzsākt sacensību. Jebkurš laiks, kas zaudēts, jo no iepriekš minētā procesa ir pretrunā ar dalībnieku.

9.10 Starta tiesnesis nodrošina, ka dalībnieki ir pareizi un dod tiesības sākt. Viņš / viņa var atteikties sākt sacensību, ja dalībnieks:

- Neievēro drošības noteikumus.
- sākumā nepiedalās, nekavējoties pēc tam, kad tā ir uzaicinājusi sākuma tiesnesis.
- nav pienācīgi apģērbts vai tam nav, vai nepareizs sākuma numurs.
- neseko tiesneša starta rīkojumiem.

Sākuma tiesnesim nekavējoties jāinformē galvenais tiesnesis.

9.11 Finiša tiesnesis nosaka, kad dalībnieks ir pienācīgi pabeidzis kursu (sk. 26.4. Noteikumu).

9.12 Laika glabātāji ir atbildīgi par katra dalībnieka precīzu darba laiku un tā nodošanu vērtēšanas birojam.

9.13 Resultats priekšnieks ir atbildīgs par precīzu sacensību rezultātu aprēķināšanu un publicēšanu, pamatojoties uz datiem, kas saņemti vadītāja tiesneša vadībā.

9.14 Iekārtu kontrolieris (equipment controller) nodrošina, ka laivas, peldspējas vestes un ķiveres atbilst 7. un 19. noteikumam un var attiecīgi marķēt.

9.15 Ūdensdrošības virsnieks (water safety officer) kopā ar glābšanas komandu un atkarībā no apstākļiem izglābj dalībniekus, kuri piedalījās sacensībās vai kādā citā dalībnieka sacensību laikā. Viņiem jābūt pieejamiem nepieciešamajiem drošības un pirmās palīdzības līdzekļiem. Ūdens drošības inspektoram arī jānodrošina, ka ir izpildītas visas vietējās prasības attiecībā uz Pirmās palīdzības sniegšanu.

9.16 Tiesnesis var uzņemt vairākas sacensību funkcijas vai lomas.

9.17 Neviena amatpersona nedrīkst sazināties vai nekādā veidā neiesniegt tehnisko konsultāciju dalībniekam, kamēr viņi atrodas kursā. Vārtu tiesnesis nedrīkst pievērst dalībnieka uzmanību, nekādā veidā neuzņemties nekādu kļūdu, kas notikusi saistībā ar sacensību dalībniekiem sarunās par kursu.

9.18 Starp galveno tiesnesi, galveno tiesnesi, galvenā tiesneša palīgu, video tiesnesi, palīgu tiesnesi, finiša tiesnesi, iekārtu kontrolieri, tehnisko video pakalpojumu koordinātoru un vērtēšanas / vērtēšanas biroja priekšnieku, jābūt pastāvīgai saziņai ar radio.

10 IELŪGUMI [GR]

10.1 Starptautiskā Airēšanas slaloma sacensību ielūgumi jānosūta 2 mēnešus pirms sacensībām, un tajos jābūt šādai informācijai:

- Sacensību datums, vieta un līmenis (skat. 2.3. Noteikumu)
- Trases apraksts
- Trases sākuma aptuvenā stunda un secība
- Notikumi
- Sīkas ziņas par ūdens plūsmas raksturu un raksturu (grūtības novērtējums)
- Drošības pasākumi
- Adrese, uz kuru ieraksti jānosūta
- Galīgo pieteikumu datumu

- Izaicinājumu saraksts, balvas un nosacījumi, saskaņā ar kuriem tie tiek piešķirti
- Starptautiska sacensību uzaicinājuma gadījumā 4. līmeņa sacensībām rīkotājiem jānorāda dalībnieku maksimālais skaits katrā pasākumā.

11 IERAKSTI [GR] (*ENTRIES*)

11.1 Federācijai saskaņā ar uzaicinājumā norādītajām instrukcijām jāiesniedz katrs ieraksts ICF vai starptautiskajā sacensībās.

Ierakstā jāiekļauj:

- Federācijas vai kluba nosaukums, uz kuru pieder dalībnieki
- katra dalībnieka vārds un uzvārds
- notikumi, kuros dalībnieki vai komandas vēlas piedalīties
- Pirmie un pēdējie vārdi: komandas vadītājs, IJCSL, ICF IJCSL un cits personāls

11.1.1 ICF sacensību nominālie ieraksti (1.-3. Līmenis) jāveic ICF tiešsaistes ieceļošanas sistēmā (ko apstiprina CSLC) saskaņā ar federācijas rīkotājas federācijas uzaicinājumā sniegtajiem noteikumiem.

Nominālie ieraksti starptautiskām sacensībām (līmenis

4) jābūt rakstveidā saskaņā ar federācijas rīkotājas federācijas uzaicinājumā sniegtajiem noteikumiem.

11.2 Nominālvērtību iesniegšanas termiņš ir 14 dienas pirms sacensību pirmās dienas.

Neparastos apstākļos CSL Tehniskās komitejas priekšsēdētājam var iesniegt pieteikumu, lai pieņemtu federāciju novēlotu nominālo / skaitlisko pieteikumu.

11.3 ICF un starptautisko sacensību ieraksti tiks pieņemti tikai no ICF dalībnieku federācijām.

11.4 Komandas laivās (piem. C-2) dalībnieku vārdiem jābūt tādā secībā, lai viņi sacenšas kuģī. Augšējā vārdam jābūt sacensīgam laivas priekšā

12 PIETEIKUMU PIENĒMŠANA [TR] (ACCEPTANCE OF ENTRIES)

12.1 ICF sacensībām (1.-3. Līmenis) nominālo pieteikumu iesniegšana notiek, izmantojot ICF tiešsaistes reģistrācijas sistēmu.

Starptautiskajām sacensībām (4. līmenis) organizējošā federācija divu dienu laikā rakstiski apstiprina katra ieraksta saņemšanu.

13 STĀVOKĻA UZSTĀDĪŠANA UN ICF CANOE SLALOM RANKING SISTĒMA [TR]

13.1 Starta kārtā

13.1.1 Organizators ir atbildīgs par starta sarakstu ICF un starptautiskajās sacensībās. Atsevišķos pasākumos katra pasākuma sākuma kārtība tiks balstīta uz pašreizējo ICF Airēšanas slalomu rangu. Dalībnieki sāksies ICF Canoe Slalom Ranking apgrieztā secībā. Dalībnieki, kuriem nav ICF Airēšanas slaloma rangs, tiek ievietoti sākuma pasūtījuma sākumā. Viņu nostāja starta kārtībā ir sagatavota un ir organizatora pienākums.

Pusfināla sākuma kārtība būs atsevišķu notikumu rezultātu apgrieztā secība (skat. 14.1. Pantu). Individuālā pasākuma gala skriešanas sākuma secība būs atsevišķu pusfinālu rezultātu apgrieztā secība.

13.1.2 Komandu pasākumos ICF 2., 3. un starptautiskajās sacensībās starta kārtība jauniešu, jauniešu un jauniešu vecuma grupās ir apgrieztā kārtība Nation ranking šajā gadījumā. Katra pasākuma Nation ranking nākamajā gadā nosaka CSLC un ICF publicē ne vēlāk kā iepriekšējā gada 1. oktobrī.

Valstis, kurām nav Nation ranga, tiek ievietoti sākuma kārtībā. Viņu nostāja starta kārtībā ir sagatavota un ir organizatora pienākums.

13.2 ICF Airēšanas slalomu klasifikācijas sistēma

13.2.1 ICF Canoe Slalom Ranking mērķis ir izveidot Kanādas Slalomas sportistiem atbilstošu rangu sistēmu, kas piedalās ICF Canoe Slalom Ranking Events.

13.2.2 ICF Canoe Slalom Ranking ir nepārtraukta punktu sistēma, kurā katrā dalībniekam ir jāuzrāda visi dalībnieki. Formula punktu aprēķināšanai atspoguļo šādus principus:

- sacensību kvalitāte;
- Sacensību nozīme
- Dalībnieka sasniegtā rezultāta kvalitāte

13.2.3 Pašreizējo ICF Airēšanas slalomu rangu aprēķina no labākajiem 5 izraudzīto sacensību rezultātiem pēdējos divos gados. Izraudzīto ICF CSL rangu notikumus nākamajam gadam nosaka CSLC un ICF publicē ne vēlāk kā iepriekšējā gada 1. oktobrī.

13.2.4 ICF Airēšanas slalomu ranga aprēķināšanai organizatoram jānosūta sacensību rezultāti vajadzīgajā formātā ICF, ne vēlāk kā 24 stundas pēc sacensībām pabeigšanas.

14 SĀCENSĪBAS FORMA [TR]

14.1 Starptautiskā Airēšanas slaloma sacensības sastāv no diviem braucieniem. Divu reižu mazākais rādītājs noteiks sacensību rezultātus vai sacensību rezultātus, kad nav noslēgta pusfināla vai fināla fāze. Pusfināla sākuma kārtība būs trokšņu rezultātu apgrieztā secība. Pēdējā posma sākuma secība būs otrā pusgada rezultātu secība.

Organizatori var izmantot dažādus sacensību formātus. Sacensību formāts var sastāvēt no viena karstuma skriešanas un viena galīgā skriešanās sacīkstes (progresēšanas numuri jāpublicē organizatoram) vai diviem balstiem, pusfināla un fināla. ICF sacensībām (1.-3. Līmenis) organizatoram ir jāuztur divi sacensības, pusfināla un fināla braucieni.

14.1.1 ICF sacensībās (1.-3. Līmenis) noteiktais dalībnieku skaits virzās uz pusfinālu posmu, balstoties uz rezultātiem, kas gūti no viņu pirmās sildīšanas.

Otrs uzsildīšanas startu saraksts tiks publicēts, atņemot 1. kursus, kuri ir kvalificēti dalībnieki. Dalībnieki sacensties par atlikušajām pusfinālu vietām attiecīgajā pasākumā.

Dalībniekiem, kuriem ir divi karstuma apstākļi, otrs skrējiens siltuma fāzē tiek uzskaitīts kā siltums.

Dalībnieki, kuri kvalificējas pusfinālā posmam no 2. sērijas sacensību rezultāta, tiks ievietoti pusfinālu starta saraksta sākumā, pēc tam sacensību dalībnieki, kuri ir ieguvuši kvalifikāciju no 1. sērijas sacensību rezultāta.

14.1.2 Kopējais dalībnieku skaits, kas turpinās uz pusfinālu un finālu, tiks ievietots ICF tīmekļa vietnē vai vēlāk līdz 1.oktobrim gadā, kas ir pirms ICF CSLC sacensību kalendāra gada.

Dalībnieku skaits, kuri pāriet uz pusfinālā posmu pēc siltuma posma pirmā posma, tiks ievietoti ICF tīmekļa vietnē vai vēlāk līdz 1.oktobrim gadā, kas ir pirms ICF CSLC sacensību kalendāra gada.

14.2 Ja saldējuma notikums nav pabeigts atcelšanas dēļ, žūrija un galvenais tiesnesis šajos ārkārtas apstākļos var noteikt sacensību galīgos rezultātus, pamatojoties uz pēdējo pabeigto notikuma fāzi (piemēram, sacensības vai pusfināli).

14.3 Komandu sacensības ICF un starptautiskajās sacensībās sastāv no diviem (2) braucieniem, un to var samazināt līdz vienam braucienam.

15 SACENSĪBAS PROGRAMMA [TR]

15.1 Vismaz 24 stundas pirms sacensību sākuma katrai iesaistītajai federācijai jābūt pieejamai galīgajai programmai, norādot dalībnieku vārdus ar federāciju vai klubu.

15.1.1 Programmas organizēšanā jāievēro sekojoši principi: Individuālie notikumi, ieskaitot to attiecīgo pusfinālu / finālu, būtu jāuzglabā kā vienība vēlams pirms, bet var tikt turēti pēc komandas pasākumiem. Jāņem vērā grafiks, kas ļauj dalībniekiem piedalīties vairākos pasākumos.

Īpašos apstākļos apsildes vingrinājumi var notikt dažādās dienās.
Modifikācijas nevar veikt

ja vien grupas vadītāju vairākums to neapstiprina.

16 PIETEIKUMU GROZĪŠANA UN ATSAUKŠANA [TR]

16.1 Komandu vadītāja sanāksmē jāpaziņo par izmaiņām vai atsaukšanu.

16.1.1 Ieraksta atsaukums ir galīgs un viena sacensības vai komandas atkārtota iebraukšana nav atļauta.

16.2 Jebkuras apstiprinātas ieceļošanas izmaiņas ir jāpaziņo galvenajam tiesnesim rakstiski vismaz 2 stundas pirms sacensību dienā pirmajām sacensībām.

16.3 Sporta līdzdalība jāapstiprina komandas vadītāju sanāksmē. Neapstiprināti ieraksti tiks noņemti no sākuma saraksta.

17 STARTA NUMURI [TR]

17.1 Dalībnieka priekšā un aizmugurē ir jāuzrāda organizējošās federācijas piešķirtie krūšu numuri. Nosaukums vai galvenais sponsoru vārds var tikt parādīts.

17.2 Krūšu izmēru skaitam jābūt 11 cm augstumā un vismaz 1,5 cm biezumā, kas redzams 15 cm baltā vai tumšā joslā. Bibs ar baltu fonu parādīs melnus numurus vai krūšgalus ar tumšu fonu, kurā būs balti skaitļi. ICF 1. un 2. līmeņa sacensībām krūšu skaitam jābūt attēlotam pēc ICF tehniskajām prasībām un jāapstiprina CSL priekšsēdētājam.

17.2.1 Numurs jāpiestiprina pie dalībnieka ķermeņa un jābūt skaidri redzamam. C2 abiem dalībniekiem ir numurs.

17.3 Katrs dalībnieks ir atbildīgs par savu starta numuru.

18 INSTRUKCIJAS KOMANDA LIDERIEM [TR]

18.1 Katrai komandas vadītājam vismaz 5 stundas pirms sacensības sākuma jāsaņem rakstiski norādījumi par šādiem punktiem:

- Sākuma pasūtījumu saraksts
- Sīki izstrādāts grafiks
- Laiks, kurā kurss tiek atvērts
- Sākuma laiks
- Sākuma līnijas pozīcija
- finišēšanas līnijas pozīcija
- starplaiks starplaikiem
- Signāls, ko sākuma tiesnesis izmanto, lai sāktu, un to, ko tiesneši izmanto, lai iztītu kursu (svilpe)
- Vieta, kur var atrast sacensību biroju / izmeklēšanas biroju un žūrijas
- laiks un vieta iekārtu pārbaudei
- veids, kādā kuģi, ja vajadzīgs, jāpārved no finiera līdz sākumam
- Noteikumi par apmācību
- Antidopinga kontroles vieta (ja nepieciešams).

18.2 Katras iesaistītās federācijas komandas vadītāju sanāksme jānotiek atbilstošā laikā pirms sacensību sākuma.

Jāapspriež šādi jautājumi:

- Papildu norādījumi dalībniekiem
- pieteikumu apstiprināšana, izmaiņas un / vai atsaukšana.

19 DROŠĪBAS PASĀKUMI [TR]

19.1. Visām laivām jābūt nesagraujošām un tām jābūt aprīkotām katrā galā ar rokturi, kas nav vairāk kā 30 cm no priekšgala un kuģa pakaļgala.

19.1.1 Rokturi uzskata: virves cilpas, virves ar rokturiem vai rokturi, kas ir neatņemama laivas konstrukcijas sastāvdaļa.

19.1.2 Roktūrām vienmēr jāatļauj viegli ievietot visu roku līdz pat īkšķa pamatnei, lai turētu laivu.

19.1.3 Izmantotajam materiālam jābūt vismaz 6 mm diametrā vai minimālajam šķērsriezumiem 2 x 10 mm.

19.1.4 Roktura piestiprināšana nav pieļaujama.

19.2 Katram sacensību dalībniekam jāvalkā ķivere ar siksnu, kas piestiprināta zem zoda un peldspējas jaka. Abiem jābūt labā darba stāvoklī.

Peldspējas apvalka / ķiveres struktūra, forma vai sastāvs nedrīkst tikt izmainīta nekādā veidā.

Produktiem jābūt no atzītiem un izveidotiem ražotājiem, kas garantē materiālu kvalitāti un atbilst nozares standartiem.

19.2.1 Peldspējas jaka ir jāatbilst pašreizējam nozares standartam, proti, ISO 12402-5 (50. līmenis) vai jebkuram nacionālajam standartam, kas atbilst vienām un tām pašām prasībām, un līdz 1. janvārim ir reģistrēts ICF, lai tos varētu atļaut izmantot olimpiskajās spēlēs un / vai ICF 1., 2. un 3. sacensības šajā gadā. Sacensību laikā peldsēdekļa jaka pacelšana tiks pārbaudīta, izmantojot 6,12 kg kalibrētu nerūsējošā tērauda svaru vai tā ekvivalentu citos metālos. Peldspējas jakas ražotāja marķējumam un identifikācijai jāatbilst ISO standartam (vai līdzvērtīgam nacionālam standartam), lai ICF tiesneši varētu kontrolēt aprīkojumu. Tas attiecas uz visiem peldspējas jakas lielumiem neatkarīgi no ķermeņa masas.

Pārbaudes process ICF sacensībās:

1. Uz peldspējas jaka jābūt ICF aprīkojuma reģistrā.
2. Peldspējas jaku nedrīkst mainīt nekādā veidā.
3. Peldspējas jakai jābūt apstiprinātai ISO 12402-5 (50. līmenim) (vai līdzvērtīgam nacionālam standartam) un jābūt marķētam.
4. Peldspējas jaka jāplīst 6,12 kg kalibrētā nerūsējošā tērauda svarā.

19.2.2. Ķiverim jāatbilst EN 1385 un jābūt reģistrētam ICF līdz 1. janvārim, lai to varētu atļaut izmantot Olimpiskajās spēlēs un / vai ICF 1., 2. un 3. līmeņa sacensībās attiecīgajā gadā.

Katru ķiveri marķē tā, lai lietotājs varētu viegli salasīt šādu informāciju un visticamāk paliktu salasāmas visā ķiveres kalpošanas laikā, lai ICF tiesneši varētu kontrolēt aprīkojumu:

Pārbaudes process ICF sacensībās:

1. Ķiverim jābūt ICF aprīkojuma reģistrā.
2. Ķivere nedrīkst tikt izmainīta nekādā veidā.
3. Ķiverim jābūt skaidri redzamam:
 1. Eiropas standarta numurs
 2. Ražotāja nosaukums vai identifikācijas zīme
 3. Ražošanas datums
 4. Apzīmējums "ķerams Airēšanas laivām un baltā laivām"

19.3 Organizatoriem ir ieteicams pēc finiša pārbaudīt jaku un laivu peldspēju.

19.3.1 Ja rodas apšaubāmi gadījumi, pārbauda kuģa peldspēju. Kuģim jābūt papildītai ar ūdeni peldošā līmenī.

19.4 Dalībniekiem jāspēj nekavējoties atbrīvoties no sava laivas.

19.5 Gadījumā, ja netiek ievēroti drošības noteikumi, Sacensību tiesnesis un galvenais tiesnesis katrs saskaņā ar saviem uzticētajiem pienākumiem ir atbildīgi un var aizliegt sacensību dalībniekam.

19.6 Jebkurā sacensību daļā dalībnieki piedalās uz savu atbildību. ICF un organizatori nav atbildīgi par negadījumiem vai aprīkojuma bojājumiem, kas var rasties sacensību laikā.

20 TRASE [TR]

20.1 Trasei jābūt pilnībā laivojamai visa tās garumā un jānodrošina vienādi apstākļi labās un kreisās puses C1 un C2 airētājiem. Ideālā trasē būtu jāiekļauj:

- 1) Vismaz viena vārtu kombinācija, kas piedāvā dalībniekam vairākas iespējas;
- 2) Pastāvīgas virziena maiņas un plūstošas kustības, izmantojot ūdens tehniskās grūtības (krāces, viļņi un ūdens virpuļi (“mucas”).

20.2 Trases minimālais garums ir 200m, maksimālais garums ir 400m, mērot no starta līnijas līdz finiša līnijai, pa trases centra līniju. Kā ieteikums trases projektētājiem: K1M airētajam trase būtu jāizbrauc aptuveni 95 sekunžu laikā.

Sacensību trases beigās ir jābūt pietiekami lielai zonai, kurā dalībniekiem ir iespēja iesildīties un atsildīties. Šī zona ir pieejama visām laivu klasēm, un tā nedrīkst ietekmēt trases sākuma un finiša zonu.

20.3 Trasei jā sastāv no dabīgiem un / vai mākslīgiem šķēršļiem.

Akreditētajām komandām ir bezmaksas pieeja (bez maksas) trasei oficiālo treniņu laikā un paredzētajās sacensību dienās.

20.4 Trasei jā sastāv no vismaz 18 vārtiem un ne vairāk kā 25 vārtiem, no kuriem 6 jābūt pretstraumes vārtiem.

20.4.1 Sākuma un beigu posteņus un to konstrukcijas ir jāapstiprina galvenajam tiesnesim pirms oficiālo treniņu sākuma.

20.4.2 Attālumam starp pēdējiem vārtiem un finiša līniju jābūt ne mazākam par 15 metriem un ne vairāk kā 25 metriem.

20.4.3 Organizatoriem jāizvēlas tāda trase, kurā sacensības notiek bez traucējumiem vai neērtībām dalībniekiem. Vārtiem jābūt novietotiem precīzi, skaidri norādot vārtu krāsu kārtīm un ciparu plāksnes, un jābūt pietiekamai telpai lai nodrošinātu pareizu vārtu veikšanu un precīzu lēmumu pieņemšanu attiecībā par soda punktiem.

20.5 Ja sacensību laikā galvenais tiesnesis konstatē, ka ir notikušas būtiskas ūdens līmeņa izmaiņas, kuras var novērst, viņš / viņa var apturēt sacensības līdz sākotnējo ūdens apstākļu atjaunošanai.

20.6 Ja sacensību laikā neparedzēti apstākļi maina trases būtību vai dizainu, tikai galvenais tiesnesis var atļaut pārtaisīt vai mainīt vārtu pozīciju.

20.7 Trases izstrādātāju komiteja izstrādā un publisko trasi sacensību pusfinālam / finālam, ņemot vērā pozīcijas, kuras tika izmantotas tiesāšanai kvalifikāciju braucienos. Pusfināla / fināla trasē var tikt veiktas izmaiņas attiecībā pret trasi kvalifikācijas braucienos, ja tiek **saglabāta sākotnējās trases būtība**. Trases tehniskais ierīkotājs un galvenais tiesnesis var piedāvāt trases izstrādātājiem savu padomu par trases dizainu un vārtu iekāršanu.

Organizējošajai federācijai ir jānodrošina trases izstrādātājus ar informāciju par ūdens kontroles iespējam vai jebkādu citu informāciju, kas var ietekmēt ūdens līmeni. Pēc nepieciešamā atbalsta sniegšanas trases izstrādātājiem, izpildot viņu uzdevumu pēc iespējas efektīvāk un precīzāk, organizējošā federācija sagatavo trases karti tieši mērogā 1: 1000.

Katra trases izkārtojuma karte tiek publicēta organizējošas federācijas noteiktā vietā un laikā, kuru ar to var iepazīties visi dalībnieki.

21 TRASES APSTIPRINĀŠANA [TR]

21.1 Ideālā gadījumā demonstrācijas braucieniem jāietver viena labā C1M, viena kreisā C1M, viena labā C1W, viena kreisā C1W, divas K1M, divas K1W un divas C2 (priekšējā kreisā un priekšējā labā) laivas. Jebkurā gadījumā, maksimālais laivu skaits katrā laivu klasē nedrīkst būt vairāk kā divas.

21.2 Katram demonstrācijas braucējam trase ir jāizbrauc pa daļām, kā arī ir jāvec pilns trases demonstrācijas brauciens visa tās garumā.

21.3 Sacensību organizators kopā ar galveno tiesnesi, trases tehnisko ierīkotāju un trases plāna izstrādātājiem apstiprina izveidoto trasi sacensību uzsākšanai.

21.4 Ja, trase tiek atzīta par neatbilstošu (t.i., daļa no trases ir negodīga, bīstama vai to nav iespējams izbraukt), iepriekš minētās personas, kas minētas 21.3. punktā, ir tiesīgas pieņemt nepieciešamos lēmumus, lai novērstu problēmu.

Ja vairāk kā puse no trases apstiprināšanas komitejas pieprasa veikt izmaiņas, tad trase ir attiecīgi jāmaina. Šajos gadījumos trases izstrādātāji sagatavo izmaiņas trases dizainā un piedāvā tās apstiprināšanai.

Pēc izmaiņu apstiprināšanas, nav iespējams veikt papildu izmaiņas.

Oficiālo treniņu pirmais brauciens (ja tāds notiek) nedrīkst sākties ātrāk kā 20 minūtes pēc tam, kad trase ir oficiāli apstiprināta.

22 TRENIŅI [TR]

22.1 Pēc organizatoru ieskatiem 4. līmeņa sacensībās var tikt atļauts treniņu brauciens sacensībām paredzētajā trasē. Treniņu braucieni nav obligāti.

23 START [TR]

23.1 Starts var tikt dots gan straumē, gan pretstraumē.

23.2 Starta tiesneša palīgs var turēt katru laivu starta pozīcijā līdz starta signālam.

23.3 Laivai starta pozīcijā jāatrodas nekustīgi.

23.4 Komandu braucienos, visām laivām jābūt nekustīgām. Laivai, kas atrodas start pozīcijā jāaktivizē palaišanas laiks. Laiva var būt A, B vai C

23.5 Visos gadījumos sacensību dalībniekiem jāievēro starta tiesneša instrukcijas par laivas starta pozīciju.

24 STARTA INTERVĀLS [TR]

24.1 Individuālajos braucienos startu atdala vismaz četrdesmit piecu sekunžu intervāls.

24.2 Komandu sacensībās startu atdala vismaz deviņdesmit sekunžu intervāls.

25 KĻŪDAINS STARTS [TR]

25.1 Tikai starta tiesnesis ir kvalificēts noteikt, ka ir noticis kļūdainis starts, un, izmantojot piemērotu signālu, atsaukt dalībnieku.

25.2 Starta tiesnesis var piešķirt dalībniekam atkārtotu startu, informējot par to galveno tiesnesi.

26 FINIŠS [TR]

26.1 Finiša līnijai jābūt ļoti skaidri marķētai abās trases pusēs.

26.2 Dalībnieks ir veicis visu sacensību trasi, kad dalībnieka augums šķērso finiša līniju. Dalībnieks nedrīkst šķērsot finiša līniju vairāk kā vienu reizi vai arī tiks diskvalificēts no konkrētā brauciena (DSQ-R).

26.3 Komandu sacensībās visām 3 laivām jāšķērso finiša līnija 15 sekunžu intervālā vienam no otra vai arī tiek piepsriests 50 sekunžu sods (skat. 29.4.6. Noteikumu).

26.4 Ja dalībnieks šķērso finiša līniju apgāzies vai peldus (skat. 32. noteikumu), tad finiša tiesnesis konkrētā dalībnieka braucienam piešķir “nav bijis finišs” (DNF).

27 VĀRTU MARĶĒŠANA [TR]

27.1 Vārti sastāv no divām (2) piekārtām kārtīm, kas krāsotas zaļos un baltos posmos braukšanai straumes virzienā, kā arī sarkanos un baltos posmos braukšanai pretstraumes virzienā, apakšējais posms vienmēr ir baltā krāsā, katrs posms ir 20cm augsts. Ap katras kārts pamatni izvietoj melnu joslu ar minimālo platumu 2 cm un maksimālo platumu 2,5 cm. **Vārtu numuriem jābūt redzamiem atbilstoši CSLC veidnei uz balta apļa, otrā no apakšas.** Pasākumu logotipi un / vai reklāma, kas saskaņota ar CSLC, var tikt parādīta uz jebkura no posmiem, izņemot apakšējos četrus posmus.

27.2 Vārtu platumam starp kārtīm ir jābūt vismaz 1,2 metriem, bet ne vairāk kā 4,0 metriem. Kārtīm jābūt apaļām no 1,6 līdz 2 m garām un 3,5 līdz 5,0 cm diametrā, ar pietiekamu svaru, lai kustība, ko rada vējš, nav pārmērīga.

27.3 Vārtu kārtu augstumam virs ūdens jābūt tādā, lai tas nodrošinātu taisnīgus un saprātīgus vārtu veikšanas nosacījumus, vienlaicīgi izpildot trases izstrādātāju mērķus. Trases izstrādātājam un galvenajam tiesnesim, kā indikators ir jāņem 20cm kārtu augstums virs ūdens virsmas, un tā nedrīkst tikt izkustinātas no jebkādiem ūdens uzplūdumiem.

Vārtu regulēšanas sistēmai ir jānodrošina katras vārtu kārts viegla regulēšana.

27.4 Vārtu numerācija jāveic atbilstoši to veikšanai trasē.

27.5 Vārtu numuru paneļiem jābūt 30 cm x 30 cm. Numuri jāpiestiprina paneļu abās pusēs, izmantojot melnu krāsu uz dzeltena vai balta fona. Katram skaitlim un burtam ir jābūt 20 cm augstumā un 2 cm biezumā. Paneļa otrā pusē, pretēji braukšanas virzienam, no apakšas pa kreisi uz augšu pa labi numuram ir jābūt nosvītrotam ar sarkanu līniju.

27.6 Katrā braukšanas posmā jābūt skaidri norādītiem vārtu grupas numuriem, kas tiek tiesāti.

28 VĀRTU VEIKŠANA [TR]

28.1 Visi vārti ir jāveic noteiktajā ciparu secībā.

28.2 Visus vārtus var veikt jebkādā izpildījumā no vārtu pareizās puses, kā parādīts vārtu numura panelī.

28.3 Vārtu līnija visos gadījumos ir definēta kā līnija starp abām kārtīm pie apakšējās ārējās malas. Vārtu līnija ir definēta kā līnija starp vārtu kārts apakšējās ārējas malas vertikālu virzienu pret upes gultni.

28.4 Veicot vārtus jāievēro sekojoši nosacījumi:

28.4.1 Vārtu veikšana sākas, kad laiva, ķermenis vai airis pieskaras vārtu kārtīm vai kad daļa no dalībnieka (C2, viens no dalībniekiem) galvas šķērso vārtu līniju.

28.4.2 Vārtu veikšana tiek pabeigta, kad sākas nākamo vārtu veikšana vai kad tiek šķērsota finiša līnija.

28.5 Lai vārti būtu pareiz veikti, ir jāievēro sekojoši nosacījumi:

28.5.1 Visai dalībnieka galvai vai dalībnieku galvām ir jāšķērso vārtu līnija atbilstoši pareizajai vārtu braukšanas pusei un trases plānam.

28.5.2 Daļai no laivas ir jāšķērso vārtu līniju tajā pašā brīdī, kad visa galva šķērso līniju.

29 SODA PUNKTI [TR]

29.1 Nulle (0) Soda sekundes

Pareizi veikti vārti, nepieskaroties kārtīm, ar jebkuru ķermeņa daļu, aprīkojumu, airi vai laivu.

29.2 Divas (2) Soda sekundes

Pareiza veikti vārti, bet ar pieskārienu vienai vai abām kārtīm.

29.3 Atkārtota pieskāšanās vienai vai abām vārtu kārtīm tiek sodīta tikai vienu reizi.

29.4 Piecdesmit (50) Soda sekundes:

29.4.1 Vārtu pieskāriens (vai nu 1 vai 2 kārtis) bez pareizas vārtu veikšanas.

29.4.2 Speciāla vārtu grūšana, lai atvieglotu vārtu veikšanu. Kritēriji, lai spriestu par tīšu grūšanu, ir;

1. Dalībnieks neatrodas tādā pozīcijā, lai veiktu vārtus, vai
2. negaidīta dalībnieka kustība (īriens vai ķermeņa kustība) atvieglo vārtu veikšanu.

29.4.3 Dalībnieka galva (C2 viens vai abi dalībnieki) šķērso vārtu līniju zem ūdens (lejupvērstā). (Lai apskatītu definīciju par lejupvērstu stāvokli, sk. 32.1. Noteikumu), ja vien netiek atkārtoti veikti pareizi, pirms tiek uzsākta nākamo vārtu veikšanu.

29.4.4 Jebkura dalībnieka galvas daļa šķērso vārtu līniju no nepareizās puses veicot vārtus, izņemot gadījumus kad vārtu veikšana sākas pareizā virzienā un beidzas pareizā virzienā pirms tiek sākta nākamo vārtu veikšana.

29.4.5 Vārti ir izlaisti

Izlaisti vārti tiek noteikti brīdī kad tiek uzsākta nākamo vārtu veikšana jeb arī tiek šķērsota finiša līnija.

29.4.6 Pēdējam komandas dalībniekam neizdodas šķērsot finiša līniju piecpadsmit (15) sekunžu intervālā pēc pirmā komandas dalībnieka finiša.

29.4.7 Daļa no galvas šķērso vārtu līniju (C2, viens vai abi dalībnieki) pareizajā virzienā ar vai bez daļas no laivas, izņemot gadījumus, kad vārti tiek atkārtoti veikti pareizi pirms ir uzsākta nākamo vārtu veikšana.

29.5 Vārtu šķērsošana ar daļu no ķermeņa jeb daļu no aprīkojuma,

izņemot daļu no galvas, bez pieskāriena kārtīm, netiek sodīta ar papildus soda punktiem.

29.6 Atkārtoti mēģinājumi pie vārtiem, nepieskaroties kārtīm, netiek sodīti, ja vien daļa no sacensību dalībnieka galvas nav šķērsojusi vārtu līnija nepareizā virzienā.

29.7 Piecdesmit (50) soda sekundes ir maksimums, ko var iegūt viens dalībnieks vienos vārtos.

29.8 Visos gadījumos, kur rodas šaubas, lēmums ir jāpieņem par labu dalībniekam.

30 SIGNĀLI TIESNEŠIEM [TR]

30.1 Vārtu koridoru tiesneši izmanto skaidri redzamas tiesāšanas zīmes vai kartītes signalizējot skatītājiem par piespriestajiem sodiem.

30.1.1 Dzeltena zīme vai kartīte, ir marķēta ar ciparu 2, un sarkana zīme vai kartīte ir marķēta ar cipariem 50. Cipariem jābūt melniem un marķētiem uz abām pusēm.

30.2 Signalizēšana tiek veikta saskaņā ar šādiem noteikumiem:

30.2.1 Nulle (0) sodi, signals nav jādod.

30.2.2 Vārtu veikšana ar sodu, gaisā tiek pacelta zīme vai kartīte (ar skaitļiem 2 vai 50) vai arī uz rezultātu tablo tiek atspoguļotas nopelnītās soda sekundes.

31 TRASES ATBRĪVOŠANA [TR]

31.1 Ja dalībnieku apsteidz kāds cits dalībnieks, viņam / viņai ir jādod ceļš, ja tiesnesis atkārtoti signalizē svilpjot.

31.2 Apsteidzošajam dalībniekam jāmēģina trasi veikt pareizi. Ja dalībnieks apsteidz nākamo dalībnieku izlaistu vārtu dēļ, viņš nedrīkst traucēt dalībnieku, kurš tiek apsteigts.

31.3 Ja dalībnieks tiek kavēts cita dalībnieka dēļ, viņš var atkārtot braucienu, ja to ir atļāvis galvenais tiesnesis.

32 APGĀŠANĀS UN NOPELDĒŠANA[TR] (UPSIDE DOWN)

32.1 Laivu uzskata par apgāztu, ja dalībnieka galva pilnībā atrodas zem ūdens.

32.2 Tiek uzskatīts, ka dalībnieks ir nopeldējis, ja dalībnieks (vai dalībnieki C2) ir pilnībā atstājis laivu.

32.2.1 Eskimo roll netiek uzskatīts par nopeldēšanu. Komandu sacensībās komandas dalībnieki var palīdzēt viens otram Eskimo roll, nesaņemot par to soda punktus.

33 LAIKS[TR]

33.1 Brauciena laiku mēra no:

Laiks, kad dalībnieka ķermenis vai elektroniskā ierīce (uz ķermeņa vai laivas) šķērso starta līniju līdz brīdim, kad finiša līnija tiek šķērsota ar dalībnieka ķermeni vai elektronisko ierīci (C2 - pirmais korpuss, kas šķērso līniju).

Komandu sacīkstēs laiks tiek mērīts no brīža, kad pirmais dalībnieks šķērso starta līniju līdz brīdim, kad pēdējais dalībnieks šķērso finiša līniju.

33.2 Katra brauciena laikam jābūt precīzam vismaz līdz 1/100 sekundes daļai, un rezultāti jāpublicē noapaļojot laiku līdz tuvākajai 1/100 sekundes daļai.

(Piemērs: brauciena laiks 1 minūte, 30 un 5 / 100th sekundes tiek ziņots kā 90,05 sekundes)

34 REZULTĀTU APRĒĶINĀŠANA UN REĢISTRĒŠANA [TR]

34.1 Rezultātu aprēķināšanai izmanto šādu formulu:

labākais brauciena laiks sekundēs + soda sekundes = rezultāts

34.1.1 Paraugs individuāla brauciena rezultātam:

Brauciena laiks: $2'20''.82 = 60 + 60 + 20.82 = 140.82$ sekundes

Sods sekundes: $2 + 2 + 50 = 54,00$ sekundes

Kopā: 194,82 sekundes

34.1.2 Paraugs komandu brauciena rezultātam: Laiks starp pirmās laivas sākumu un pēdējās laivas ierašanos:

Brauciena laiks: $2'20''.82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$ sekundes
Pirmās laivas soda sekundes: = 104,00 Sekundes
Otrās laivas soda sekundes: = 154,00 Sekundes
Trešās laivas soda sekundes: = 56.00 Sekundes
Kopā: 454,82 sekundes

34.2 Tiklīdz ir zināmi dalībnieka vai komandas brauciena rezultāti, starta numurs, soda-sekundes un kopējais brauciena laiks ir jāpaziņo un jāpublicē iepriekš noteiktā vietā līdz brīdim, kamēr nav beidzies pieteikumu iesniegšanas laiks.

34.3 Ziņojot par rezultātiem, tiks izmantoti sekojoši apzīmējumi:

DNS	nestartēja
DNF	nefinišeja
DSQ-R	Diskvalificēts no konkrētā brauciena
DQB	diskvalificēts no sacensībām
DQB	Sacensības netiek ieskaitītas

34.4 Sportisti ar vismaz 1 braucienā ir jāsarindo kā parasti.

34.5 Sportisti / komandas, kas saņem (DNF vai DSQ-R vai 1 DNS kombinācijā ar DNF vai DSQ-R vairākos braucienos), jākārtoti pēc NOC(?) koda.

34.6 Sportistiem, kuriem ir tikai DNS vienā vai vairākos braucienos, netiek piešķirta vieta sacensībās.

34.7 Sacensību pusfinālā vai fināla fāzē sportists, kurš saņem DNF vai DSQ-R, **tiek vērtēts, šajā fāzē saņemot zemāko punktu skaitu.**

34.8 Publicējot sacensību rezultātus, kurā ir vairāki braucieni, rezultāti jāuzrāda tikai pabeigtajiem braucieniem.

34.9 DQB laiva (-s) tiek izslēgta no sacensībām un netiek ievietota rezultātu tabulā. Rezultāti, kas jau ir arhivēti no fāzes, kad rodas DQB gadījums, netiks rādīti konkrētā posma rezultātos vai sacensību analīzē. Rezultāti attiecībā uz fāzēm, kuras laiva (-as) pabeidza pirms diskvalifikācijas, paliks.

34.10 Dalībniekam vai komandai tiek piešķirts DNF rezultāts gadījumā, ja dalībnieks finiša līniju šķērso apgāzies vai peldus.

35 DEAD HEAT / NEIZŠĶIRTS [TR]

35.1 Ja divi (2) vai vairāk dalībnieki iegūst vienādu rezultātu viņu labākajā braucienā, savstarpēji tiek vērtēts viņu rezultāts otrajā braucienā. Ja, arī tas neatrisina neizšķirtu, tad dalībniekiem tiek piešķirta vienāda vieta (rangs) priekšbraucienā (angl. *heats*) fāzē.

35.1.1 Gadījumā, ja nav iespējams atrisināt neizšķirtu pozīcijai, kas kvalificē dalībniekus nākamajam posmam (pusfinālam vai finālam), iesaistītie sportisti kvalificējas uz pusfinālu vai finālu, rangā augstākajā vietā esošajam sportistam rezultātu tabulā esot novietotam virs dalībnieka, kurš rangā ir zemāk.

35.2 Medaļu piešķiršana saistītajām laivām:

- Ja divas laivas dala zeltu, sudraba medaļa netiek piešķirta.
- ja trīs vai vairāk laivas dala zeltu; netiek piešķirtas gan sudraba, gan bronzas medaļas.
- Gadījumā, ja divas vai vairāk laivas dala sudrabu, netiek piešķirta bronzas medaļa.
- Ja divas vai vairākas laivas dala bronzu, visām tiek piešķirtas bronzas medaļas.

36 PROTESTI [TR]

36.1 Protestu pret kāda sportista piedalīšanos sacensībās, ir jāiesniedz **tiesnešu (žūrijas)** komitejas pārstāvim ne vēlāk kā stundu pirms sacensību

sākuma. Protestu, kurš iesniegts iesniegts vēlāk, bet ne vēlāk kā 30 dienu laikā no attiecīgās sacensību norises dienas, tiek pieņemts tikai tādā gadījumā, ja federācijas amatpersonas var pierādīt, ka fakti uz kuriem balstās protests, nonāca viņu rīcībā vēlāk kā vienu stundu pirms sacensību sākuma.

36.2.1 Lai izvērtētu tiesāšanas un laika kontroles jautājumus, komandas vadītājs (Team Leader) var iesniegt vienu iesniegumu par katru laivu, notikumu, jeb sacensību, pirmā un otrā līmeņa sacensībās iesniegumi tiks pieņemti tikai kvalifikācijas un pusfinālu braucienu laikā, bez maksas. Galvenais tiesnesis pārskata visu pieejamo informāciju tālākai iesnieguma izvērtēšanai. Pēc informācijas un faktu izpētes galvenā tiesneša pieņemtais lēmums stājas spēkā un nav apstrīdams atkārtoti. Iesniegums tiek izskatīts tikai gadījumā, ja, tas iesniegts no federācijas, kura joprojām konkurē konkrēto sacensību attiecīgajā fāzē un ir iesniegts piecu minūšu laikā pēc **dalībnieku rezultātu publiskošanas**.

Gadījumā, ja pēc iesnieguma izskatīšanas tiek mainīti rezultāti, protestu iesniegusī federācija saglabā iespēju iesniegt atkārtotu vienu iesniegumu. Ja, iesniegums noved pie izmaiņām rezultātos, par tām jāinformē visas iesaistītās komandas.

36.2.2 Federācija var iesniegt iesniegumu par citu federāciju vienu (1) reizi visu sacensību laikā. Iesniegums tiks izvērtēts tikai tad, ja to ir iesniegusi federācija, kura joprojām konkurē attiecīgo sacensību fāzē un protests ir iesniegts 5 minūšu laikā kopš ir publicēti dalībnieku rezultāti. Gadījumā, ja pēc iesnieguma izskatīšanas tiek mainīti rezultāti, protestu iesniegusī federācija saglabā iespēju iesniegt atkārtotu vienu iesniegumu. Ja, iesniegums noved pie izmaiņām rezultātos, par tām jāinformē visas iesaistītās komandas.

36.2.3 Komandas vadītājs var protestēt, ja sacensību laikā tiek konstatētas acīmredzamas novirzes no sacensību norises. Piemēram, ūdens līmeņa izmaiņas, bīstams objekts ūdenī, vārtu pozīcijas izmaiņas, strauji pasliktinājušies laika apstākļi. Protests tiek izvērtēts tikai tad, ja nolūks par protestu ir iesniegts 5 minūšu laikā pēc notikuma neoficiālo rezultātu publiskošanas. Komandas vadītājs informē sekretariātu par nodomu iesniegt protestu.

36.2.4 Komandas vadītājam jāiesniedz protests rakstiski, izmantojot atbilstošu veidlapu. Tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 minūtes pēc neoficiālo

rezultātu publiskosanas, kad tos ir apstiprinājis galvenais tiesnesis. Galvenais tiesnesis vai tiesneša komiteja protestu no komandas vadītāja akceptē, saņemot depozītu 75eiro apmērā vai ekvivalentu sacensību organizētājas valsts valūtā. Deposīts tiek atgriezts, ja attiecīgais protests ir atbalstīts. Ja, protests nav atbalstīts vai arī komandas vadītājs atsauc protestu, depozīts tiek atsavināts sacensību organizatoriskajai komitejai.

36.3 Galvenais tiesnesis novērtē jebkura protesta leģitimitāti. Viņš / viņa var konsultēties ar iesaistītajiem tiesnešiem un pēc saviem ieskatiem apskatīt jebkuru oficiālu televīzijas videomateriālu. Galvenais tiesnesis rakstiski nosūta savu lēmumu visiem tieši ietekmētajiem dalībniekiem, tostarp komandas vadītājam.

37 APELĀCIJA ŽŪRIJAI [GR]

37.1 Komandas vadītājam jāiesniedz rakstiska apelācija žūrijai. Apelācijas sūdzība ir jāiesniedz sekretariātam.

37.1.1 Iesniedzot apelāciju tai jābūt pievienotai 75 eiro depozīts vai ekvivalents sacensību organizējošās valsts valūtā. Depozīts tiek atgriezts, ja attiecīgā apelācija tiek atbalstīta. Ja žūrijai iesniegtā netiek atbalstīta, depozīts tiek piešķirts Sacensību Organizatoriskajai komitejai.

37.2 Apelāciju žūrijai var iesniegt, ja iesniedzējam šķiet, ka sacensību noteikumos pastāv pretrunas.

37.2.1 Spēkā stājušos lēmumus, nedrīkst pārsūdzēt žūrijas komitejai (skat. 9.3. Punktu).

37.2.2 Apelācija žūrijai sacensību norises laikā jāiesniedz 20 minūšu laikā pēc protesta rezultāta paziņošanas brīža. Apelācija jānodod žūrijas priekšsēdētājam **sekretariātā vai pieteikumu iesniegšanas vietā.**

37.3 Apelācijas žūrijai var iesniegt, lai atsauktu protestu par tiesībām dalībniekam piedalīties sacensībās, ja šāds protests sacensību organizētājiem ir iesniegts vismaz stundu pirms sacensību sākuma, bet lēmums par konkrēto dalībnieku nav pieņemts.

37.4 Apelācija par žūrijas lēmumu nepielaist dalībnieku sacensībām, var tikt iesniegta līdz sacensību sākumam.

37.5 Žūrijas priekšsēdētājam nekavējoties jāatkārto žūrija, ja ir saņemta likumīga apelācija.

37.5.1 Žūrijai ir jāpieņem savs lēmums 60 minūšu laikā kopš sanāksmes sākuma.

37.5.2 Žūrijai vajadzētu apspriesties ar galveno tiesnesi, tiesnešiem un citām amatpersonām, lai iegūtu nepieciešamo informāciju pirms lēmuma pieņemšanas.

37.5.3 Žūrijas lēmums sūdzības iesniedzējam ir jāsniedz rakstiski, norādot pamatotus argumentus lēmuma pieņemšanā.

38 APELĀCIJAS IESNIEGŠANA ICF VALDEI [GR]

38.1 Iesaistītā federācija var vērsties ar apelāciju ICF valdē, ja pēc sacensību beigām kļūst zināmi jauni fakti, kas aizliegtu dalībnieka dalību.

38.2 Dalībniekam ir tiesības ar savas federācijas starpniecību iesniegt ICF valdei pārsūdzību par žūrijas lēmumu sacensībās.

38.2.1 ICF valde nosaka kāda prioritāte ir jānosaka konkrētajam priekšlikumam.

38.3 Apelācija ICF valdei jāiesniedz ne vēlāk kā 30 dienu laikā pēc sacensību beigām, pievienojot tai klāt 75eur depozītu.

38.4 ICF Valde pieņem lēmumu un rakstiski to nosūta sūdzību iesniegušajai pusei.

39 BRAUCIENA DISKVALIFIKĀCIJA [TR]

39.1 Ja sacensību dalībnieks startē ar laivu vai ar aprīkojumu, kas neatbilst noteikumiem, galvenais tiesnesis var to diskvalificēt no attiecīgā brauciena. (DSQ-R).

39.2 Galvenais tiesnesis var diskvalificēt dalībnieku par braucienu, kurā viņš ir saņēmis ārēju palīdzību. (DSQ-R)

39.2.1 Par "ārēju palīdzību" uzskata:

- jebkurš atbalsts, kas piešķirts dalībniekam vai viņa laivai.
- Jebkura rezerves aira vai dalībnieka pazaudētā aira padošana/pamešana/pagrūšana.
- jebkāda dalībnieka laivas vadīšana, stumšana vai kustība, ko veic kāds, kurš nav dalībnieks.
- jebkādu norāžu došana dalībniekam, izmantojot elektroakustisku aparātu vai radiotelefonu (piemēram, radiotelefonu starp dalībnieku un jebkuru citu personu).

39.3 Pēc viena komandas dalībnieka nopeldēšanas (sk. 32. noteikumu) pārējai komandai nav atļauts apzināt veikt sekojošos vārtus (DSQ-R).

39.4 Dalībnieks, kurš netur savu airi abās rokās un mēģina ar to pārtraukt finiša līniju pirms viņa ķermeņa šķērso finiša līniju, tiek diskvalificēts balstoties uz finiša tiesneša liecību (skat. 33.1. Noteikumu).

39.5 Sacensību dalībnieks, kurš nav gatavs startēt paredzētajā starta laikā, var tikt diskvalificēts par šo braucienu (DSQ-R), ja starta tiesnesis uzskata, ka starts nokavēts dēļ sportista nolaidības.

39.6 Visos gadījumos dalībniekiem ir jāievēro noteiktās starta procedūras un instrukcijas vai arī var tikt piemērota diskvalifikācija (DSQ-R)

40. VISPĀRĒJA DISKVALIFIKĀCIJA NO SACENSĪBĀM [GR]

40.1 Dalībnieks, kurš cenšas uzvarēt sacensībās ar nedisciplinētiem līdzekļiem, apzināti pārkāpj noteikumus vai apstrīd to spēkā esamību, var tikt diskvalificēts pēc sacensību galvenā tiesneša ieskatiem.

40.1.1 Ja dalībnieks ir spiests pārkāpt noteikumus citas personas rīcības dēļ, žūrija izlemj, vai diskvalificēt dalībnieku no sacensībām (DQB).

40.2 Galvenais tiesnesis var sodīt jebkuru dalībnieku vai amatpersonu, kuras uzvedība kaitē pareizu un sakārtotu sacensību norisei. Galvenajam tiesnesim par pārkāpumu jāziņo žūrijai, kura, atkārtotu pārkāpumu gadījumā var lemt par attiecīgās personas disvalifikāciju no sacensībām (DQB).

40.3 Par diskvalifikāciju pēc sacensībām, kas notikusi dopinga vai neatbilstības dēļ, jāveic šādas darbības:

- dzēst visus sasniegtos rezultātus un vietas laivu klasēs (DQB);
- attiecīgi pārrēķināt rezultātus; un
- sagatavot visu ietekmēto rezultātu rediģētās versijas (rezultāti, kopsavilkumi, medaļas).